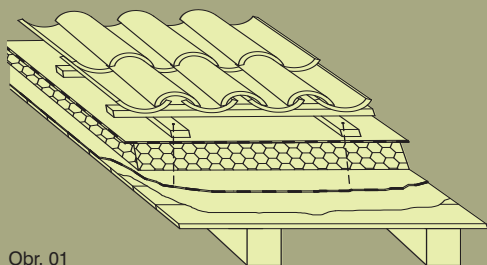


SYSTEM TOPDEK NA STŘEŠE S NAPOLEONSKÝMI KLOBOUKY

SYSTEM TOPDEK JE VHODNÝ I PRO STŘECHY S TRADIČNÍMI TVARÝ VOLSKÉ OKO A NAPOLEONSKÝ KLOBOUK. JEDNA Z TAKOVÝCH REALIZACÍ PROBĚHLA V ROCE 2007. JEDNALO SE O REKONSTRUKCI REKREAČNÍ USEDLOSTI. PRO TECHNICKE A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ SE INVESTOR OBRÁTIL NA ATELIER DEK V PŘÍSLUŠNÉM REGIONU. V PŮVODNÍCH PŮDNÍCH PROSTORECH BYLO VYTVOŘENO OBYTNÉ PODKROVÍ S VIDITELNOU KONSTRUKCÍ KROVU. STŘEŠNÍ KRYTINU TVOŘÍ MALÝ PREJZ. OBYTNÝ PROSTOR JE OSVĚTLEN JEDENÁCTI VIKÝŘI VE TVARU NAPOLEONSKÝCH ČEPIČ.



Obr. 01

SCHÉMA SKLADBY STŘECHY

- Střešní krytina PREJZ MALÝ
- Latě DEKWOOD 60×40
- Kontralatě DEKWOOD 80×40
- POLYDEK EPS 100 G200 S40 tl. 160 mm
- GLASTEK 40 SPECIAL MINERAL
- V13
- Hoblované dřevěné bednění DEKWOOD tl. 24 mm
- Původní dřevěné hoblované krokve

SKLADBA STŘECHY

Na rozdíl od popisovaného řešení v předchozím článku byl zvolen systém s tepelnou izolací z kompletizovaných dílců POLYDEK. Tzn. že na tepelné izolaci z expandovaného polystyrenu je již z výroby nakaširován asfaltový pás, který bude mít ve skladbě funkci pojistné hydroizolace stupně 3, třídy A, (viz. DEKTIME 01-02/05, článek: Navrhování skladeb šikmých střech dle zásad Atelieru DEK) jež vyžaduje prejzová krytina na sklonu menším než 35°. Tento sklon je směrem dolů překročen v místech napoleonských čepic.

PRŮBĚH REALIZACE

Nejprve byla odstraněna původní krytina včetně laťování. Na velmi zachovalé krokve bylo provedeno dřevěné bednění z hoblovaných palubek, které budou tvořit interiérový podhled a zároveň podklad pro další vrstvy střechy. Ve střeše bylo provedeno jedenáct vikýřů.

Na dřevěné bednění byl kotven asfaltový pás typu V13 /foto 01/, na který byla provedena parozábrana z asfaltového modifikovaného pásu GALSTEK 40 SPECIAL MINERAL. Pás typu V13 má funkci ochrany dřevěného bednění před plamenem při natavování spojů parozábrany.

Na parozábranu byly pokládány dílce POLYDEK /foto 04/. Pro eliminaci tepelných mostů byly styčné spáry vyplněny polyuretanovou pěnou. Na přesazích střechy mimo půdorys interiéru, kde není nutné pokládat tepelnou izolaci, byly kotveny dřevěné námětky z fošen /foto 03/.

Po svaření přesahů asfaltových pásů na dílcích POLDEK byly kotveny kontralatě 80/40 /foto 06/ speciálními šrouby TOPDEK s dvojitým závitem.

Následovalo kotvení latí 60/40 /foto 09/. Laťování v místě šikmin vikýřů bylo provedeno původní tesařskou ohýbací technologií, a to namáčením latí v tloušťce dvou centimetrů ve vodě. Latě jsou



01



02



03

- 01 | Provedené vikýře pro budoucí napoleonské klobouky, na bednění je položen separační pás z oxidovaného asfaltu
- 02 | Pohled z interiéru, původní krokve budou v místě oken vyříznuty
- 03 | Fošnové námětky u okapu



04

ohýbány do požadovaného tvaru a poté sešroubovány /foto 11/.

Dále již byly pokládány samotné prejzy /foto 10 a 12/.

ZÁVĚR

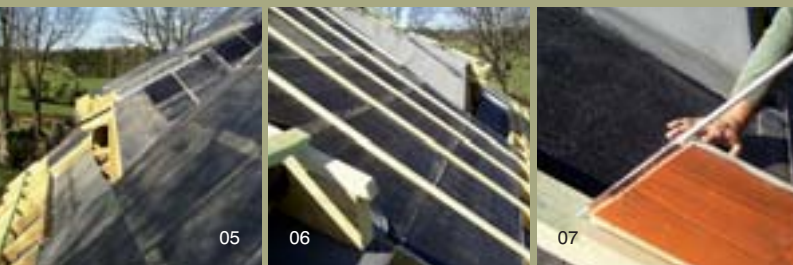
Na závěr bychom chtěli zmínit že střecha byla prováděna pouze dle koncepčního návrhu a konzultací při provádění. Jelikož střechu realizovala velmi zkušená firma, lze akci zhodnotit jako velmi zdařilou. V každém případě je nutné zdůraznit, že pro takovou realizaci s mnoha atypickými detaily jednoznačně doporučujeme vypracovat prováděcí projektovou dokumentaci, ve které bude zpracováno podrobné řešení jednotlivých detailů. Samotná realizace se tím výrazně urychlí, protože nebude nutné každý detail řešit na místě.

Obě výše popsané realizace ukazují, že systém s tepelnou izolací nad krokviemi lze použít v podstatě na každou šikmou střechu, bez ohledu na její členitost či estetické požadavky. Zároveň i variabilita použitých materiálů (tepelných a hydroizolačních) je zde vyšší než u v současné době stále převažujících realizací s tepelnou izolací mezi krokviemi.

Hlavním přínosem skladby TOPDEK je umístění nosné dřevěné konstrukce mimo kondenzační zónu, na stranu interiéru, a možnost vizuální kontroly této konstrukce v průběhu celé trvanlivosti stavby.

<Milan Hromádko>
technik v regionu Pardubice

Foto:
Milan Hromádko



- 04| Vypěňování spár mezi dílci POLYDEK
- 05| Zateplená střecha dílci POLYDEK
- 06| Kontralátě jsou kotveny speciálními šrouby TOPDEK s dvojitým závitem
- 07| Kotevní prvky TOPDEK jsou šroubovány pod úhlem 30° od kolmice k rovině střechy
- 08| Čelo u okapu je obedněno palubkami
- 09| Nalafovaná střecha v ploše, kromě boků vikýřů
- 10| Pokládka prejzů
- 11| Kompletně nalafovaná střecha, připravená pro pokládku krytiny
- 12| Celkový pohled na dokončenou střechu



08



09



10



11



12